



ENERGIE ACTIEPLAN 2024-2

Lokken Groenvoorziening

Conform NEN 50001

14 mei 2021 – versie 3.0

Bijgewerkt op 10 september 2024

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. E. Lokken.



Lokken Groenvoorziening BV heeft in 2024 de hercertificering voor de CO₂-PL behaald. Hier onder staan de sets maatregelen per scope om de nieuwe reductiedoelstellingen te behalen.

Scope 1

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂ Cijfers 2023	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Invoeren van het nieuwe rijden	Directie	Geen	2021	Tot 20% op het huidige brandstofverbruik	168 ton CO ₂ (840,07 x 0,20)	Brandstofverbruik Prestatie indicator: Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	https://hetnieuwerijden.nl	De toolboxmeeting van het nieuwe rijden is in 2 ^e helft van 2021 en 2023 gehouden.	Zie evaluatie	Continu
Evaluatie											
In 2021 was het dieselverbruik (GTL) 268.175,00 liter. In 2022 was het dieselverbruik (GTL) 292.759,00 liter. In 2023 was het dieselverbruik (GTL) 258.006,00 liter.											
2	Energiezuinige label banden	Directie	Geen	2021	Tot 3% op het huidige brandstofverbruik	25 ton CO ₂ (840,07 x 0,03)	Brandstofverbruik Prestatie indicator: Hoeveel bedrijfswagens over zijn op energiezuinige banden.	https://www.milieucentraal.nl	In 2023 zijn 4 (set Sool HB) brandstof efficiënte tractorbanden aangeschaft.	Zie evaluatie	Continu
Evaluatie											
Nog geen energiezuinige banden in gebruik. Worden straks in de 2 ^e helft 2024 (als het weer nat weer wordt) ingezet. Als het goed is zien wij straks een lichte afname in het dieselgebruik (GTL).											



Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂ Cijfers 2023	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
3	Gebruik alternatieve brandstof (OK X-drive diesel)	Directie	€ 0,03 per liter duurder t.o.v. 'gewone' diesel	2020/2021	Tot 3% op het huidige brandstofverbruik	25 ton CO ₂ (840,07 x 0,03)	Brandstofverbruik	OK	GTL wordt bedrijfsbreed gebruikt.	Zie evaluatie	Afgehandeld
Evaluatie											
In 2021 was het dieselvebruik (GTL) 268.175,00 liter.											
In 2022 was het dieselvebruik (GTL) 292.759,00 liter.											
In 2023 was het dieselvebruik (GTL) 258.006,00 liter.											
4	Het nieuwe draaien	Directie	Geen	2021	Tot 10% op het huidige brandstofverbruik van machinepark	84 ton CO ₂ (840,07 x 0,10)	Brandstofverbruik	https://greendeal.hetnieuwedraaien.nl/	De toolboxmeeting het nieuwe draaien wordt in 2e helft van 2021 gehouden. Het toolbox het nieuwe draaien zal de 2e helft 2024 worden gehouden.	Zie evaluatie	Continu
Evaluatie											
In 2021 was het dieselvebruik (GTL) 268.175,00 liter.											
In 2022 was het dieselvebruik (GTL) 292.759,00 liter.											
In 2023 was het dieselvebruik (GTL) 258.006,00 liter.											
5	Aanschaf nieuwe en zuinigere versie auto's en materieel. Bij de aanschaf van nieuwe auto's en materieel kiezen voor een lichtere constructie (5% tot 10% extra brandstofbesparing).	Directie	Variabele kosten afhankelijk van de auto	2017	5% op het huidige brandstofverbruik	42 ton CO ₂ (840,07 x 0,05)	Brandstofverbruik		In 2020 zijn door Lokken Groenvoorziening BV diverse auto's weg gedaan, namelijk: -13 Ford Transit Courier J, Citroën Berlingo en 2 VW Caddy's	Zie evaluatie	Continu



Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂ Cijfers 2023	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
									Daarvoor zijn 15 Mercedes Citan. De nieuwe auto's zijn iets zuiniger. 2021 is een Peugeot Kisbee (scooter) aangeschaft. Deze wordt ingezet op (middel)grote projecten, zodat de medewerkers de bedrijfswagen laten staan. In 2022 is er een kraan vervangen (Takeuchi 2000) door een kraan (Dosan 62R, 2018). Ook zijn er twee oude DAF vrachtwagens (uit 1997 en 2006) vervangen voor een DAF vrachtwagen uit 2010. Er is een elektrische Golfcar (TXG-32-X) aangeschaft voor kleine ritten in de buurt. 2023 is een vrachtwagen euro 2		



Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂ Cijfers 2023	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
									vervangen door een euro 5. In 2024 is er een elektrische maaier bijgekomen. In 2025 komen er een elektrische Citan Mercedes en Ford Transit bij.		
Evaluatie In 2021 was het dieselverbruik (GTL) 268.175,00 liter. In 2022 was het dieselverbruik (GTL) 292.759,00 liter. In 2023 was het dieselverbruik (GTL) 258.006,00 liter.											
6	Aanschaf elektrisch handgereedschap	Directie	Variabele kosten afhankelijk van gereedschap	2017	10% op het huidige benzineverbruik	<1 ton CO ₂ (1,62 x 0,1)	Benzineverbruik	Eigen berekening	In 2023 zijn nieuwe elektrische arbeidsmiddelen aangeschaft: - bosmaaiers - bladblazers - heggen scharen 35% van de handgereedschappen is elektrisch. 1 ^o helft 2024 zijn nieuwe elektrische handgereedschappen aangeschaft: - bladblazer - gazonmaaier - motorzeis	Zie evaluatie	Continu.
Evaluatie In 2021 was het benzineverbruik 650,50 liter. In 2022 was het benzineverbruik 1.526,77 liter.											



ENERGIE ACTIEPLAN LOKKEN GROENVOORZIENING

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂ Cijfers 2023	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed	
		In 2023 was het benzineverbruik 575,00 liter.										
7	Chiptuning wagen- en machinepark	Directie	€ 300 tot € 500 per chiptuning	2024	10% op het huidige brandstofverbruik	42 ton CO ₂ (840,07 x 0,05)	Dieselverbruik	Tuning Service	In 2024 is de auto van Robin getuned. In 2025 komen de auto's, waarmee lange afstanden worden gereden, in aanmerking voor chiptuning.	Zie evaluatie	Continu	
	Evaluatie	In 2021 was het dieselverbruik (GTL) 268.175,00 liter. In 2022 was het dieselverbruik (GTL) 292.759,00 liter. In 2023 was het dieselverbruik (GTL) 258.006,00 liter.										
	Totaal verwachte besparing						± 386 ton CO ₂	Reductiepotentieel 44%		Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.		



Scope 2

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂ Cijfers 2023	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Aanpassing contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder.	Directie	geen	2021	100%	13,71 ton CO ₂	Elektriciteitsverbruik totaal <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	Per 1 januari 2024 is overgestapt naar SEFE Energy. Het is niet duidelijk welk contract het is (Er zijn twee varianten voor stroom → Europees Wind is 100% NL groen en Europees Groen niet). Dit contract loopt per 31-12-2026 af.	De CV-ketel wordt voor het einde van 2021 vervangen voor een nieuwe ketel. Tevens zullen klokthermostaten worden aangeschaft.	2027
2	Aanschaffen Ledverlichting	Directie	Afh. van type 7 a 15 €	2021	Max. 25% van het verbruik lampen.	<1 ton CO ₂	Elektriciteitsverbruik totaal <u>Prestatie indicator:</u> Afname- vermindering stroom energieleverancier	Eigen berekening	Oude verlichting verdwijnt door natuurlijke vervanging	Buitenverlichting is LED. Ook op kantoor is nu ledverlichting.	Continu
3	Onderzoek aanschaffen zonnepanelen kantoor/loads	Directie	Circa € 250,- per paneel excl. plaatsing.	2023	Max. 100%	13,71 ton CO ₂	Elektriciteitsverbruik totaal <u>Prestatie indicator:</u> Afname- vermindering stroom energieleverancier	Eigen berekening	Onderzoek hierna zal worden opgestart in 2025.	Nog niet mogelijk. Onderzoek wordt opgestart.	2025-2026
Totaal verwachte besparing						13,71 ton CO₂				Zie werkelijk behaalde	



Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂ Cijfers 2023	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
										reductie scope 1 en 2 verder in de rapportage.	



Scope 3

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator
1	Inzicht vergroten door geografische ligging beter in kaart te brengen.	Projectmanager	Geen	2023	De combinatie van de maatregelen is circa 5% op het betreffende maabestek.	Zie reductiedoelstellingen hieronder	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Stormmomenten per ton maaisel	Eigen berekening	In 2023 is via Google Maps de geografische ligging goed in kaart gebracht. Op deze manier kan worden bepaald naar welke stortlocatie het maaisel kan worden afgevoerd. Voor de komende periode zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie document Reductie Lokken maaisel.
2	Meest efficiënte rijroutes bepalen.	Projectmanager	Geen	2023	De combinatie van de maatregelen is circa 5% op het betreffende maabestek.	Zie reductiedoelstellingen hieronder	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Stormmomenten per ton maaisel	Eigen berekening	Door het inzicht in de geografische ligging is met de transporteur bepaald naar welke stortlocatie kan worden afgevoerd. Er wordt indien mogelijk gekozen voor de meest efficiënte rijroute. Voor de komende periode zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie document Reductie Lokken maaisel.
3	Transporteur opdracht geven	Projectmanager	Geen	2023	De combinatie	Zie reductiedoel-	Brandstofverbruik scope 3	Eigen berekening	Door de transporteur naar de gekozen	Zie document Reductie Lokken maaisel



Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	
	om via deze rijroutes te rijden, waardoor de vrachten voller worden.				van de maatregelen is circa 5% op het betreffende maaibestand.	stellingen hieronder	Prestatie indicator. Stormmomenten per ton maaisel		stort locatie het maaisel af te laten voeren zullen de vrachten voller worden en zullen er minder kilometers worden gereden. Voor de komende periode zal deze maatregel worden gecontinueerd.		
	Totaal verwachte besparing scope 3									Zie reductiedoelstellingen hieronder	Zie werkelijk behaalde reductie scope 3 verder in de rapportage.

**Doelstellingen scope 1 en 2 certificeringsperiode 2021-2023**

Bij de berekening van de CO₂-reductie voor deze certificeringsperiode hanteert Lokken Groenvoorziening BV 2016 als referentiejaar en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet

	2021	2022	2023
Scope 1 → prognose van diverse partijen wellicht te positief → 30% reductiepotentieel	8%	10%	12%
Scope 2 → tot omzetting naar een groen stroomcontract (2023) wordt de jaarlijkse kWh-reductie aangegeven.	0,5%	1%	100%

Doelstellingen scope 1 en 2 nieuwe certificeringsperiode 2024-2026

Bij de berekening van de CO₂-reductie voor deze certificeringsperiode hanteert Lokken Groenvoorziening BV 2016 als referentiejaar en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet

	2024	2025	2026
Scope 1 → prognose van diverse partijen wellicht te positief → 30% reductiepotentieel	68%	69%	70%
Scope 2 → tot omzetting naar een groen stroomcontract (2027)	57%	58%	59%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	2016 (ton CO ₂)	2016 (ton CO ₂ / Omzet)	2023 (ton CO ₂)	2023 CO ₂ -reductie (%)	2023 (ton CO ₂ / Omzet)	
Scope 1	761,30	761,30	858,95	125,65%	244,11	-67,93%
Scope 2 (+3)	8,96	8,96	13,71	205,92%	3,89	-56,53%
Omzet (miljoen)	1,00		3,52			

Doelstelling en behaalde reductie scope 3

Jaar	Doelstelling	Reductie	Reductie	Behaald
2022	17,442500 ton per maaisel	0 %	Basisjaar	0 %
2023	18,314625 ton per maaisel	5,00 %	24,78 ton per maaisel	142,07 %
2024	20,146088 ton per maaisel	10,00 %	ton per maaisel	0,00 %
2025	23,168001 ton per maaisel	15,00 %	ton per maaisel	0,00 %



Toelichting:

Scope 1:

De reductiedoelstellingen zijn in ton CO2 niet behaald. Ten opzichte van de omzet is de reductiedoelstelling ruimschoots behaald.

Scope 2:

De reductiedoelstellingen zijn in ton CO2 niet behaald. Ten opzichte van de omzet is de reductiedoelstelling ruimschoots behaald.

Scope 3:

De reductiedoelstelling is voor scope 3 behaald. Het resultaat is de overtreffende trap en geven misschien een vertekend beeld (gezien de korte afstand naar de verwerker). We gaan straks kijken naar de resultaten van 2024, wellicht zien we dan een reëel beeld.

Energiebeleid

Het energiebeleid van E. Lokken Groenvoorziening BV is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen en daar waar mogelijk ook reduceren op de CO2-uitstoot.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Lokken Groenvoorziening een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Lokken Groenvoorziening BV heeft zijn reductiedoelstellingen in 2023 ruimschoots behaald.

Gasselternijveenschemond, 10 september 2024

Dhr. E. Lokken

Algemeen Directeur