

ENERGIE ACTIEPLAN 2018-1

Lokken Groenvoorziening

Conform NEN 50001

Mei 2018

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. E. Lokken.

Scope 1

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Invoeren van het nieuwe rijden	Directie	Geen	2018	0,5% op het huidige brandstofverbruik	3,7 ton CO2 (739,88 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	In 2017 is er geen toolboxmeeting uitgevoerd met als onderwerp het nieuwe rijden. Op deze manier is het nieuwe rijden nog niet ingevoerd. Het invoeren van het nieuwe rijden staat gepland voor de toolbox eerste toolbox van 2019.	In 2016 was het brandstofverbruik van de voertuigen 224.477,49 liter. In 2017 was het brandstofverbruik van de projecten 229.066,00 liter. <u>Prestatie indicator:</u> De medewerkers zijn nog niet voorgelicht m.b.t. het nieuwe rijden.	2019-1
2	Aanschaf nieuwe en zuinigere versie auto's en materieel	Directie	Variabele kosten afhankelijk van de auto	2017	0,5% op het huidige brandstofverbruik	3,7 ton CO2 (739,88 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal verkochte auto's en aantal aangeschafte auto's met bouwjaar vanaf 2010.	Eigen berekening	In 2017 zijn door Lokken BV diverse auto's weg gedaan, namelijk: Mercedes (27-BF-LG) - bj 2002 Peugeot (87-VL-VS) - bj 2000 Peugeot (VX-DJ-85) - bj 1998 Citroën (87-BG-PP) - bj 2003	In 2016 was het brandstofverbruik van de voertuigen 224.477,49 liter. In 2017 was het brandstofverbruik van de projecten 229.066,00 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2017 zijn 4 auto's met bouwjaar voor 2010 verkocht en 1 auto met bouwjaar na 2010 zijn aangeschaft.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
3	Verbruik inzichtelijk maken van alle voertuigen	Directie	Geen	2017	1% op het totale brandstofverbruik van het wagenpark	7,4 ton CO2 (739,88 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Inzicht in totale diesilverbruik van wagenpark.	Eigen berekening	De huidige situatie is bepaald in de footprint 2017 totaal en beschreven in de directiebeoordeling 2017. Het inzicht is verkregen en hiermee is de maatregel afgerond. In het volgende energie actieplan zal de maatregel worden verwijderd.	In 2016 was het brandstofverbruik van de voertuigen 224.477,49 liter. In 2017 was het brandstofverbruik van de projecten 229.066,00 liter. <u>Prestatie indicator:</u> Inzicht in diesilverbruik voertuigen is aanwezig, namelijk 229.066,00 liter.	2018-1
4	Aardgas auto	Directie	Variabele kosten afhankelijk van de auto	2017	0,5% op het huidige brandstofverbruik van het wagenpark	3,7 ton CO2 (739,88 x 0,005)	Brandstofverbruik	Eigen berekening	Het was de intentie van Lokken om een aardgas auto aan te schaffen. Na overweging heeft dhr. Lokken ervoor gekozen deze maatregel niet door te laten gaan. In het volgende energie actieplan zal de maatregel worden verwijderd.	-	-
5	Gebruik maken van verbeterde brandstoffen	Directie	Extra kosten per liter afhankelijk van type brandstof	2017	2% op het huidige brandstofverbruik van het wagenpark	14,8 ton CO2 (739,88 x 0,02)	Brandstofverbruik	-	Lokken heeft onderzoek gedaan naar mogelijkheden van verbeterde brandstoffen zoals HVO brandstof. Na overweging heeft dhr. Lokken ervoor gekozen deze maatregel niet door te laten gaan. In het volgende energie actieplan zal de maatregel worden verwijderd.	-	-

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
6	Bewustwording	Directie	Geen	2017	0,5% op het huidige brandstofverbruik van het wagenpark	3,7 ton CO2 (739,88 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Inzicht in uitgevoerde toolboxmeetings met betrekking tot CO2 bewustwording.	Eigen berekening	In 2017 is er twee toolboxmeeting uitgevoerd ten behoeve van de CO2-prestatieladder. Op deze manier is de bewustwording van Lokken vergroot.	In 2016 was het brandstofverbruik van de voertuigen 224.477,49 liter. In 2017 was het brandstofverbruik van de projecten 229.066,00 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2017 is 2x een toolboxmeeting uitgevoerd om de bewustwording te vergroot.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
7	Aanschaf elektrisch handgereedschap	Directie	Variabele kosten afhankelijk van gereedschap	2017	10% op het huidige benzineverbruik	0,4 ton CO2 (4,05 x 0,1)	Benzineverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte elektrische arbeidsmiddelen.	Eigen berekening	In 2017 zijn er geen nieuwe elektrische arbeidsmiddelen aangeschaft.	In 2016 was het benzineverbruik van de arbeidsmiddelen 1.545,21 liter. In 2017 was het benzineverbruik van de arbeidsmiddelen 1.479,83 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2017 zijn geen nieuwe elektrische arbeidsmiddelen aangeschaft.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
	Totaal verwachte besparing					41,1 ton CO2				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 verder in de rapportage.	

Scope 2 elektraverbruik

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
8	Aanpassing contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO2-prestatieladder.	Directie	geen	2018	100%	25,86 ton CO2 (zoals gemeten is 2017)	Elektriciteitsverbruik totaal <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Eigen berekening a.d.h.v. de CO2-prestatieladder	In 2018 zal er worden geïnventariseerd tot wanneer het energiecontract loopt. De directie zal bij aangaan nieuw contract de eisen van de CO2-prestatieladder meenemen.	In 2017 heeft er nog geen overstap naar groene stroom plaatsgevonden. Reden hiervoor is een meerjarencontract met de energieleverancier. Punt wordt meegenomen tijdens vernieuwing contract.	2018 / 2019
	Totaal verwachte besparing					25,86 ton CO2				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO₂-reductie hanteert Lokken Groenvoorziening 2016 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Lokken Groenvoorziening is begonnen met de CO₂-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 4 jaren om CO₂-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen.

	2017	2018	2019	2020
Scope 1	1%	2%	3%	5%
Scope 2	0,5%	1%	2%	3%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2017	2016 (ton CO ₂)	2016 (CO ₂ / omzet)	2016 (CO ₂ / FTE)	2017-1 (ton CO ₂)	2017-2 (ton CO ₂)	2017 (ton CO ₂)	2017 (CO ₂ / omzet)	2017 (CO ₂ / FTE)	Reductie 2017 (CO ₂ /Omzet)	Reductie 2017 (CO ₂ /FTE)
Scope 1	743,32	743,32	17,58	342,55	419,75	762,31	401,21	17,72	-53,97%	+0,80%
Scope 2	22,05	22,05	0,55	13,20	12,66	25,86	13,61	0,60	-61,72%	+0,09%
Omzet / FTE	1 / 40					1,9 / 43				

Toelichting:*Scope 1:*

De maatregelen uit scope 1 brandstofverbruik blijken ten opzichte van de omzet erg effectief te zijn. Aangezien er meer werk is aangenomen is de omzet erg gegroeid. De reductie die behaald is ten opzichte van de omzet is 53,97%. De berekening van brandstofverbruik ten opzichte van FTE is niet representatief. Er is meer werk aangenomen maar het aantal FTE is nauwelijks toegenomen. Door middel van deze effectiviteit van de maatregelen worden voorlopig geen extra maatregelen genomen.

Scope 2:

Het energieverbruik scope 2 heeft in 2017 een enorme toename ten opzichte van het basisjaar 2016. De toename heeft voornamelijk te maken met het nog niet zijn overgestapt naar groene stroom in verband met een meerjarencontract. Wanneer Lokken de overstap heeft gemaakt naar groene stroom zal de uitstoot van scope 2 enorm dalen. Lokken heeft overstappen naar groene stroom opgenomen als maatregel. Er zijn geen extra maatregelen nodig om de doelstelling te behalen in 2020.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Lokken Groenvoorziening een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Lokken Groenvoorziening BV ligt op koers om haar doelstellingen scope 1 en 2 in 2020 te behalen. Er zijn geen extra maatregelen nodig om deze doelstelling te behalen. Aangezien het een doelstelling voor lange termijn betreft is het belangrijk dat Lokken Groenvoorziening blijft vernieuwen in haar maatregelen. Deze vernieuwing is tevens terug te vinden in de maatregelenlijst 2018.

Gasselternijveenschemond, mei 2018

Dhr. E. Lokken
Algemeen Directeur