

ENERGIE ACTIEPLAN 2019-1

Lokken Groenvoorziening

Conform NEN 50001

April 2019 – versie 3.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. E. Lokken.



Scope 1

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Invoeren van het nieuwe rijden	Directie	Geen	2018	0,5% op het huidige brandstofverbruik	4,3 ton CO2 (854,37 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	In 2018 is er geen toolboxmeeting uitgevoerd met als onderwerp het nieuwe rijden. Op deze manier is het nieuwe rijden nog niet ingevoerd. Het invoeren van het nieuwe rijden staat gepland voor de tweede toolbox van 2019.	In 2017 was het brandstofverbruik van de voertuigen 229.066,00 liter. In 2018 was het brandstofverbruik van de projecten 264.512,00 liter. <u>Prestatie indicator:</u> De medewerkers zijn nog niet voorgelicht m.b.t. het nieuwe rijden.	2019-2
2	Aanschaf nieuwe en zuinigere versie auto's en materieel. Bij de aanschaf van nieuwe auto's en materieel kiezen voor een lichtere constructie (5% tot 10% extra brandstofbesparing).	Directie	Variabele kosten afhankelijk van de auto	2017	5% op het huidige brandstofverbruik	43 ton CO2 (854,37 x 0,05)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal verkochte auto's en aantal aangeschafte auto's met bouwjaar vanaf 2010.	Eigen berekening	In 2018/2019 zijn door Lokken BV diverse auto's weg gedaan, namelijk: Citroën (VS-SB-90) - bj 1997 Mercedes (59-BD-XT)) - bj 2000	In 2017 was het brandstofverbruik van de voertuigen 229.066,00 liter. In 2018 was het brandstofverbruik van de projecten 264.512,00 liter. <u>Prestatie indicator:</u>	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.



ENERGIE ACTIEPLAN LOKKEN GROENVOORZIENING

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
									Volkswagen (VR-HT-19) - bij 1997	In 2018-2, 2019-1 zijn 10 auto's met bouwjaar voor 2010 verkocht en 5 auto's met bouwjaar na 2010 zijn aangeschaft.	
3	Bewustwording	Directie	Geen	2017	0,5% op het huidige brandstofverbruik van het wagenpark	4,3 ton CO2 (854,37 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Inzicht in uitgevoerde toolboxmeetings met betrekking tot CO2 bewustwording.	Eigen berekening	In 2018 zijn er twee toolboxmeetings uitgevoerd ten behoeve van de CO2-prestatieladder. Op deze manier is de bewustwording van Lokken vergroot.	In 2017 was het brandstofverbruik van de voertuigen 229.066,00 liter. In 2018 was het brandstofverbruik van de projecten 264.512,00 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2018 zijn er twee toolboxmeetings uitgevoerd om de bewustwording te vergroten.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
4	Aanschaf elektrisch handgereedschap	Directie	Variabele kosten afhankelijk van gereedschap	2017	10% op het huidige benzineverbruik	0,02 ton CO2 (0,23 x 0,1)	Benzineverbruik <u>Prestatie indicator</u>	Eigen berekening	In 2018-2 zijn er geen nieuwe elektrische arbeidsmiddelen aangeschaft.	In 2017 was het benzineverbruik van de arbeidsmiddelen 1.479,83 liter.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar



ENERGIE ACTIEPLAN LOKKEN GROENVOORZIENING

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
							Aantal aangeschafte elektrische arbeidsmiddelen.			In 2018 was het benzineverbruik van de arbeidsmiddelen 82,67 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2018-2 zijn geen nieuwe elektrische arbeidsmiddelen aangeschaft.	worden uitgevoerd.
	Totaal verwachte besparing					51,60 ton CO2				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 verder in de rapportage.	



Scope 2 elektraverbruik

Nr	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
5	Aanpassing contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder.	Directie	geen	2018	100%	25,46 ton CO ₂ (zoals gemeten is 2018)	Elektriciteitsverbruik totaal <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	Het energie-contract loopt af op 31-12-2022 (opzeggen voor 30-09-2022).	In 2019-1 heeft er nog geen overstap naar groene stroom plaatsgevonden. Reden	2023
6	Aanschaffen Ledverlichting	Directie	Afh. van type 7 a 15 €	2019	Max. 25% van het verbruik lampen.	<1 ton CO ₂	Elektriciteitsverbruik totaal <u>Prestatie indicator:</u> Afname-vermindering stroom energieleverancier	Eigen berekening	Onderzoek hierna zal worden opgestart in 2019/2020	Nog niet mogelijk. Onderzoek wordt opgestart.	2019/2020
7	Onderzoek aanschaffen zonnepanelen kantoor/loods en schepen)	Directie	Circa € 250,- per paneel excl. plaatsing.	2019	Max. 100%	25,46 ton CO ₂ (zoals gemeten is in 2018)	Elektriciteitsverbruik totaal <u>Prestatie indicator:</u> Afname-vermindering stroom energieleverancier	Eigen berekening	Onderzoek hierna zal worden opgestart in 2019/2020	Nog niet mogelijk. Onderzoek wordt opgestart.	2019/2020
	Totaal verwachte besparing					25,46 ton CO₂				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 verder in de rapportage.	



Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO₂-reductie hanteert Lokken Groenvoorziening 2016 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Lokken Groenvoorziening is begonnen met de CO₂-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 4 jaren om CO₂-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen.

	2017	2018	2019	2020
Scope 1	1%	2%	3%	5%
Scope 2	0,5%	1%	1,5%	100%

Toelichting scope 2 reductiedoelstelling: In 2020 zal met de huidige elektriciteitsleverancier worden overlegd of Lokken Groenvoorziening per direct over kan op groene stroom (herkomst NL).

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2017	2016 (ton CO ₂)	2016 (CO ₂ / omzet)	2016 (CO ₂ / FTE)	2017-1 (ton CO ₂)	2017-2 (ton CO ₂)	2017 (ton CO ₂)	2017 (CO ₂ / omzet)	2017 (CO ₂ / FTE)	Reductie 2017 (CO ₂ /Omzet)	Reductie 2017 (CO ₂ /FTE)
Scope 1	743,32	743,32	17,58	342,55	419,75	762,31	401,21	17,72	-53,97%	+0,80%
Scope 2	22,05	22,05	0,55	13,20	12,66	25,86	13,61	0,60	-61,72%	+9,09%
Omzet / FTE	1 / 40					1,9 / 43				



2018	2016 (ton CO2)	2016 (CO2 / omzet)	2016 (CO2 / FTE)	2018-1 (ton CO2)	2018-2 (ton CO2)	2018 (ton CO2)	2018 (CO2 / omzet)	2018 (CO2 / FTE)	Reductie 2018 (CO2/Omzet)	Reductie 2018 (CO2/FTE)
Scope 1	743,32	743,32	17,58	407,66	460,46	868,69	413,66	22,56	-56,65%	+28,32%
Scope 2	22,05	22,05	0,55	13,07	12,39	25,46	12,12	0,66	-54,95%	+20,00%
Omzet / FTE	1 / 40					2,1 / 38,5				

Toelichting:

Scope 1:

Met een reductie ten opzichte van het basisjaar 2016 van -56,65% in 2018 (CO2/omzet) is de doelstelling ruimschoots behaald. Dat de CO2-uitstoot ten opzichte van het aantal FTE oploopt, is de verklaren op basis van efficiency → minder medewerkers meer omzet/meer CO2-uitstoot. We kunnen stellen dat Lokken Groenvoorziening BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen.

Scope 2:

Met een reductie ten opzichte van het basisjaar 2016 van -54,95% in 2018 (CO2/omzet) is de doelstelling ruimschoots behaald. Dat de CO2-uitstoot ten opzichte van het aantal FTE oploopt, is de verklaren op basis van efficiency → minder medewerkers meer omzet/ meer CO2-uitstoot. We kunnen stellen dat Lokken Groenvoorziening BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Lokken Groenvoorziening een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Lokken Groenvoorziening BV ligt op koers om haar doelstellingen scope 1 en 2 in 2020 te behalen. Er zijn geen extra maatregelen nodig om deze doelstelling te behalen. Er zijn geen extra maatregelen nodig om haar doelstelling te behalen.

Gasselternijveenschemond, april 2019

Dhr. E. Lokken
Algemeen Directeur