

ENERGIE ACTIEPLAN 2018-2

Lokken Groenvoorziening

Conform NEN 50001

Oktober 2018 – versie 2.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. E. Lokken.

Scope 1

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Invoeren van het nieuwe rijden	Directie	Geen	2018	0,5% op het huidige brandstofverbruik	3,7 ton CO2 (739,88 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	In 2017 is er geen toolboxmeeting uitgevoerd met als onderwerp het nieuwe rijden. Op deze manier is het nieuwe rijden nog niet ingevoerd. Het invoeren van het nieuwe rijden staat gepland voor de toolbox eerste toolbox van 2019.	In 2016 was het brandstofverbruik van de voertuigen 224.477,49 liter. In 2017 was het brandstofverbruik van de projecten 229.066,00 liter. <u>Prestatie indicator:</u> De medewerkers zijn nog niet voorgelicht m.b.t. het nieuwe rijden.	2019-1
2	Aanschaf nieuwe en zuinigere versie auto's en materieel	Directie	Variabele kosten afhankelijk van de auto	2017	0,5% op het huidige brandstofverbruik	3,7 ton CO2 (739,88 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal verkochte auto's en aantal aangeschafte auto's met bouwjaar vanaf 2010.	Eigen berekening	In 2017 zijn door Lokken BV diverse auto's weg gedaan, namelijk: Peugeot (72-VJ-TG) - bj 1999 Renault (14-VS-TG) - bj 2000 Ford (12-VXG-7) - bj 2008	In 2016 was het brandstofverbruik van de voertuigen 224.477,49 liter. In 2017 was het brandstofverbruik van de projecten 229.066,00 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2018-1 zijn 3 auto's met bouwjaar voor 2010 verkocht en 1 auto met bouwjaar na 2010 zijn aangeschaft.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
3	Bewustwording	Directie	Geen	2017	0,5% op het huidige brandstofverbruik van het wagenpark	3,7 ton CO2 (739,88 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Inzicht in uitgevoerde toolboxmeetings met betrekking tot CO2 bewustwording.	Eigen berekening	In 2017 is er twee toolboxmeeting uitgevoerd ten behoeve van de CO2-prestatieladder. Op deze manier is de bewustwording van Lokken vergroot.	In 2016 was het brandstofverbruik van de voertuigen 224.477,49 liter. In 2017 was het brandstofverbruik van de projecten 229.066,00 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2018-1 is 1x een toolboxmeeting uitgevoerd om de bewustwording te vergroot.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
4	Aanschaf elektrisch handgereedschap	Directie	Variabele kosten afhankelijk van gereedschap	2017	10% op het huidige benzineverbruik	0,4 ton CO2 (4,05 x 0,1)	Benzineverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal aangeschafte elektrische arbeidsmiddelen.	Eigen berekening	In 2017 zijn er geen nieuwe elektrische arbeidsmiddelen aangeschaft.	In 2016 was het benzineverbruik van de arbeidsmiddelen 1.545,21 liter. In 2017 was het benzineverbruik van de arbeidsmiddelen 1.479,83 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2018-1 zijn geen nieuwe elektrische arbeidsmiddelen aangeschaft.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
	Totaal verwachte besparing					41,1 ton CO2				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 verder in de rapportage.	

Scope 2 elektraverbruik

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
6	Aanpassing contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder.	Directie	geen	2018	100%	25,86 ton CO ₂ (zoals gemeten is 2017)	Elektriciteitsverbruik totaal <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	In 2018 zal er worden geïnventariseerd tot wanneer het energiecontract loopt. De directie zal bij aangaan nieuw contract de eisen van de CO ₂ -prestatieladder meenemen.	In 2017 en 2018-1 heeft er nog geen overstap naar groene stroom plaatsgevonden. Reden hiervoor is een meerjarencontract met de energieleverancier. Punt wordt meegenomen tijdens vernieuwing contract.	2019
	Totaal verwachte besparing					25,86 ton CO₂				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO₂-reductie hanteert Lokken Groenvoorziening 2016 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Lokken Groenvoorziening is begonnen met de CO₂-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 4 jaren om CO₂-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen.

	2017	2018	2019	2020
Scope 1	1%	2%	3%	5%
Scope 2	0,5%	1%	100%	0%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2017	2016 (ton CO ₂)	2016 (CO ₂ / omzet)	2016 (CO ₂ / FTE)	2017-1 (ton CO ₂)	2017-2 (ton CO ₂)	2017 (ton CO ₂)	2017 (CO ₂ / omzet)	2017 (CO ₂ / FTE)	Reductie 2017 (CO ₂ /Omzet)	Reductie 2017 (CO ₂ /FTE)
Scope 1	743,32	743,32	17,58	342,55	419,75	762,31	401,21	17,72	-53,97%	+0,80%
Scope 2	22,05	22,05	0,55	13,20	12,66	25,86	13,61	0,60	-61,72%	+0,09%
Omzet / FTE	1 / 40					1,9 / 43				

2018	2016 (ton CO ₂)	2016 (CO ₂ / omzet)	2016 (CO ₂ / FTE)	2018-1 (ton CO ₂)	2018-2 (ton CO ₂)	2018 (ton CO ₂)	2018 (CO ₂ / omzet)	2018 (CO ₂ / FTE)	Reductie 2018 (CO ₂ /Omzet)	Reductie 2018 (CO ₂ /FTE)
Scope 1	743,32	743,32	17,58	420,13						
Scope 2	22,05	22,05	0,55	13,07						
Omzet / FTE	1 / 40					... / ...				

Toelichting:*Scope 1:*

Aangezien de meting 2018-1 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Lokken Groenvoorziening BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2019-1.

Scope 2:

Aangezien de meting 2018-1 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Lokken Groenvoorziening BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2019-1.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Lokken Groenvoorziening een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Lokken Groenvoorziening BV ligt op koers om haar doelstellingen scope 1 en 2 in 2020 te behalen. Er zijn geen extra maatregelen nodig om deze doelstelling te behalen. Er zijn geen extra maatregelen nodig om haar doelstelling te behalen.

Gasselternijveenschemond, oktober 2018

Dhr. E. Lokken
Algemeen Directeur