

# ENERGIE ACTIEPLAN 2023-1

Lokken Groenvoorziening

**Conform NEN 50001**

14 mei 2021 – versie 3.0  
Bijgewerkt op 16 maart 2023

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. E. Lokken.



Lokken Groenvoorziening BV heeft in 2021 de hercertificering voor de CO2-PL behaald. Hier onder staan de sets maatregelen per scope om de nieuwe reductiedoelstellingen te behalen.

**Scope 1**

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Invoeren van het nieuwe rijden	Directie	Geen	2021	Tot 20% op het huidige brandstofverbruik	165,60 ton CO2 (827,98 x 0,20)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	<a href="https://hetnieuwerijden.nl">https://hetnieuwerijden.nl</a>	De toolboxmeeting van het nieuwe rijden is in 2 <sup>e</sup> helft van 2021 gehouden.	In 2021 was het brandstofverbruik van de projecten 268.175 liter.  <u>Prestatie indicator:</u> De medewerkers zijn in de tweede helft van 2021 over het nieuwe rijden ingelicht.	2023
2	Energiezuinige label banden	Directie	Geen	2021	Tot 3% op het huidige brandstofverbruik	24,84 ton CO2 (827,98 x 0,03)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Hoeveel bedrijfswagens over zijn op energiezuinige banden.	<a href="https://www.milieucentraal.nl">https://www.milieucentraal.nl</a>	Nog geen energiezuinige banden aangeschaft.		2023
3	Gebruik alternatieve brandstof (OK X-drive diesel)	Directie	€ 0,03 per liter duurder t.o.v. 'gewone' diesel	2020/2021	Tot 3% op het huidige brandstofverbruik	24,84 ton CO2 (827,98 x 0,03)	Brandstofverbruik	OK	GTL wordt bedrijfsbreed gebruikt.		2023



Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
4	Het nieuwe draaien	Directie	Geen	2021	Tot 10% op het huidige brandstofverbruik van machinepark	Verbruik diesel is nog op te splitsen.	Brandstofverbruik	<a href="https://greendeal.hetnieuwedraaien.nl/">https://greendeal.hetnieuwedraaien.nl/</a>	De toolboxmeeting van het nieuwe draaien wordt in 2e helft van 2021 gehouden.	-	2023
5	Aanschaf nieuwe en zuinigere versie auto's en materieel. Bij de aanschaf van nieuwe auto's en materieel kiezen voor een lichtere constructie (5% tot 10% extra brandstofbesparing).	Directie	Variabele kosten afhankelijk van de auto	2017	5% op het huidige brandstofverbruik	43 ton CO2 (854,37 x 0,05)	Brandstofverbruik Prestatie indicator Aantal verkochte auto's en aantal aangeschafte auto's met bouwjaar vanaf 2010.	In 2020 zijn door Lokken Groenvoorziening BV diverse auto's weg gedaan, namelijk: -13 Ford Transit Courier ], Citroën Berlingo en 2 VW Caddy's Daarvoor zijn 15 Mercedes Citan. De nieuwe auto's zijn iets zuiniger. 2021 is een Peugeot Kisbee (scooter) aangeschaft. Deze wordt ingezet op (middel)grote projecten, zodat de medewerkers de bedrijfswagen laten staan.	<u>Prestatie indicator:</u> In 2018-2, 2019-1 zijn 10 auto's met bouwjaar voor 2010 verkocht en 5 auto's met bouwjaar na 2010 zijn aangeschaft.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.	





Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
6	Aanschaf elektrisch handgereedschap	Directie	Variabele kosten afhankelijk van gereedschap	2017	10% op het huidige benzineverbruik	<1 ton CO2 (6,06 x 0,1)	Benzineverbruik  Prestatie indicator Aantal aangeschafte elektrische arbeidsmiddelen.	Eigen berekening	In 2022 is er een kraan vervangen (Takeuchi 2000) door een kraan (Dosan 62R, 2018). Ook zijn er twee oude DAF vrachtwagens (uit 1997 en 2006) vervangen voor een DAF vrachtwagen uit 2010. Er is een elektrische Golfcar (TXG-32-X) aangeschaft voor kleine ritten in de buurt. 2023 komt er een elektrische Citan Mercedes bij.	Prestatie indicator: In 2021 zijn nieuwe elektrische arbeidsmiddelen aangeschaft: - 2 bosmaaiers - 1 bladblazer - 2 heggen scharen	Doortlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.



ENERGIE ACTIEPLAN LOKKEN GROENVOORZIENING

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Totaal verwachte besparing					± 260 ton CO2	Reductiepotentieel 30%			Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	

Scope 2 elektraverbruik

Nr	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub>	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Aanpassing contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO <sub>2</sub> -prestatie ladder.	Directie	geen	2021	100%	18,97 ton CO <sub>2</sub>	Elektriciteitsverbruik totaal <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Eigen berekening a.d.h.v. de CO <sub>2</sub> -prestatie ladder	Het energiecontract (Eneco) loopt af op 31-12-2022 (opzeggen voor 30-09-2022).	De CV-ketel wordt voor het einde van 2021 vervangen voor een nieuwe ketel. Tevens zullen klokthermostaten worden aangeschaft.	2023
2	Aanschaffen Ledverlichting	Directie	Afh. van type 7 a 15 €	2021	Max. 25% van het verbruik lampen.	<1 ton CO <sub>2</sub>	Elektriciteitsverbruik totaal <u>Prestatie indicator:</u> Afname vermindering stroom energieleverancier	Eigen berekening	Oude verlichting verdwijnt door natuurlijke vervanging	Buitenverlichting is LED. Ook op kantoor is nu ledverlichting.	2023
3	Onderzoek aanschaffen zonnepanelen kantoor/loods	Directie	Circa € 250,- per paneel excl. plaatsing.	2022	Max. 100%	18,97 ton CO <sub>2</sub>	Elektriciteitsverbruik totaal <u>Prestatie indicator:</u> Afname vermindering stroom energieleverancier	Eigen berekening	Onderzoek hierna zal worden opgestart in 2022.	Nog niet mogelijk. Onderzoek wordt opgestart.	2023
	<b>Totaal verwachte besparing</b>					<b>18,97 ton CO<sub>2</sub></b>				<b>Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 verder in de rapportage.</b>	



**Doelstellingen scope 1 en 2 nieuwe certificeringsperiode 2021-2023**

Bij de berekening van de CO2-reductie voor deze certificeringsperiode hanteert Lokken Groenvoorziening BV 2016 als referentiejaar.

	2021	2022	2023
Scope 1 → prognose van diverse partijen wellicht te positief → 30% reductiepotentieel	8%	10%	12%
Scope 2 → tot omzetting naar een groen stroomcontract (2023) wordt de jaarlijkse kWh-reductie aangegeven.	0,5%	1%	100%

**Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2**

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	2016 (ton CO2)	2016 (ton CO2 / Omzet)	2022 (ton CO2)	2022 CO2-reductie (%)	2022 (ton CO2 / Omzet)
Scope 1	761,30	761,30	976,32	156,49%	320,18
Scope 2 (+3)	8,96	8,96	17,85	298,62%	5,85
Omzet (miljoen)	1,00		3,05		

**Toelichting:**

Scope 1:

De reductiedoelstellingen zijn in ton CO2 niet behaald. Ten opzichte van de omzet is de reductiedoelstelling ruimschoots behaald.

Scope 2:

De reductiedoelstellingen zijn in ton CO2 niet behaald. Ten opzichte van de omzet is de reductiedoelstelling ruimschoots behaald.



ENERGIE ACTIEPLAN LOKKEN GROENVOORZIENING

**Energiebeleid**

Het energiebeleid van E. Lokken Groenvoorziening BV is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen en daar waar mogelijk ook reduceren op de CO2-uitstoot.

**Koploper, middenmoter, achterblijver**

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Lokken Groenvoorziening een middenmoter is in de markt.

**Conclusie:**

Lokken Groenvoorziening BV heeft zijn reductiedoelstellingen in 2022 ruimschoots zijn behaald.

Gasselternijveenschmond, 16 maart 2023

Dhr. E. Lokken

Algemeen Directeur